

# Limoges



Étude urbaine et initiation au  
commentaire de carte

# Double objectif de la séance



- Se familiariser avec une carte de ville et apprendre à repérer l'organisation d'une ville.
- Apprendre la technique du commentaire de carte.

# Le commentaire de carte



1. Une introduction
2. Un développement : deux ou trois parties qui correspondent aux thèmes de la carte
3. Une conclusion

Le tout doit être charpenté par un fil directeur : le centre d'intérêt majeur.

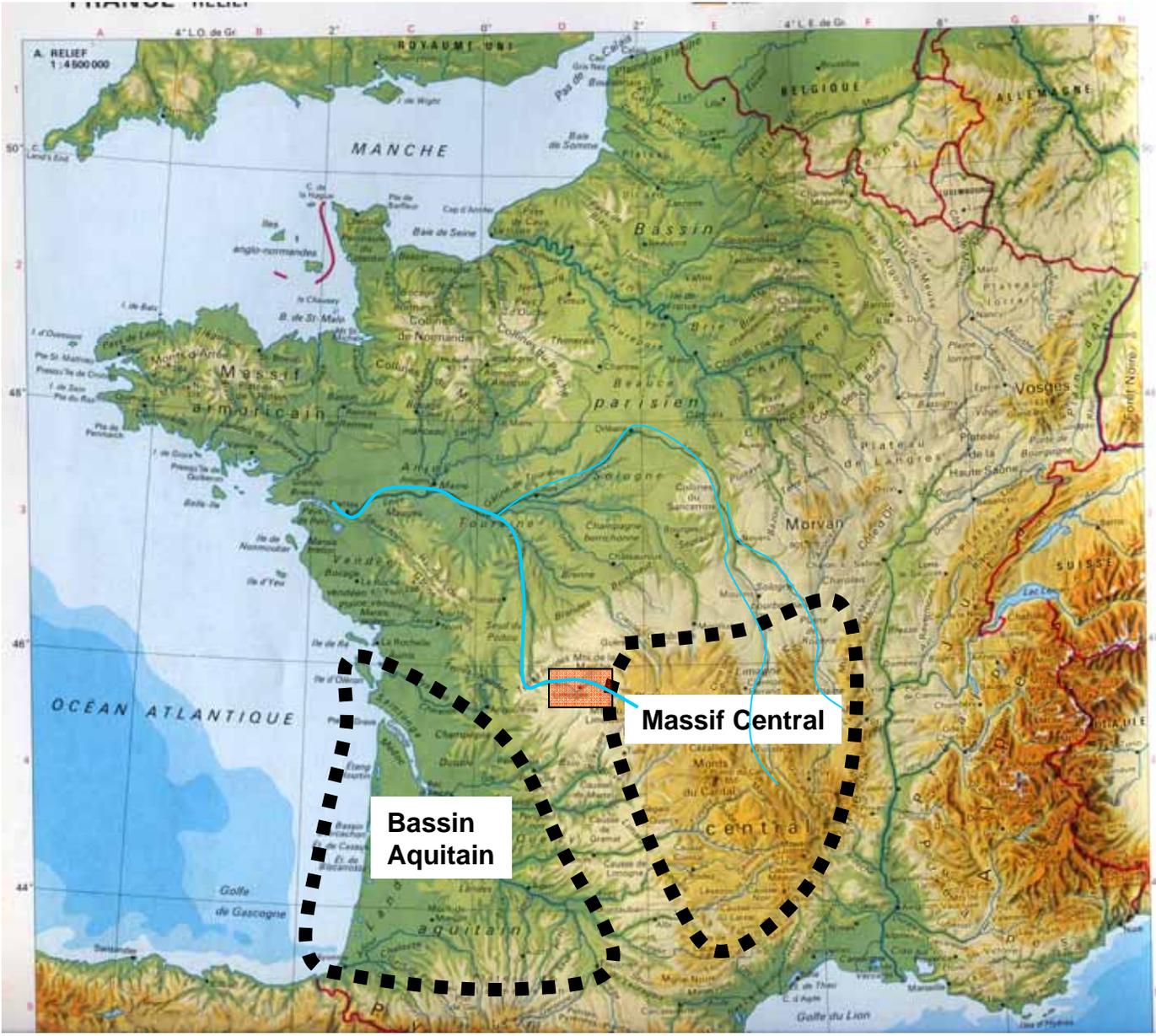
= une problématique d'un type particulier.

# Prise en main de la carte



1. Localisation de la carte dans l'espace français et européen (*en vous aidant d'un atlas et du carton de localisation*).
2. Caractère général de l'espace représenté par la carte : brève description des éléments qui composent cet ensemble

# Localisation



# Description rapide de la carte



- Carte qui comprend la ville de Limoges + les communes périphériques qui font partie de l'agglomération (en tout 7 communes pour 180 000 habitants).
- L'espace rural existe de part et d'autre de la ville mais il ne représente pas le centre d'intérêt majeur de la carte.
- Description de la ville : construite sur les bords de la Vienne la ville à un plan radioconcentrique. Son développement est dissymétrique par rapport à la Vienne.

# Vocabulaire : plan radioconcentrique



Une ville a un plan radio-concentrique lorsque ses quartiers s'organisent en cercles concentriques, du centre-ville à la périphérie.

Les voies de communication circulaires sont appelées **boulevards**, tandis que les axes qui relient le centre de la ville à l'extérieur (et qui forment des rayons, mot venant du latin radius) sont appelés **avenues**

Ce plan traduit la **croissance historique** de la ville. Souvent la première ceinture de boulevards correspond aux anciens remparts que l'on a détruits au XIXe siècle.

# L'introduction d'un commentaire de carte



*Dans un commentaire de carte : l'introduction  
comporte deux parties.*

1. Localisation et description.
2. Problématique et annonce de plan.

# 1<sup>ère</sup> partie de l'introduction rédigée



L'espace représentée sur la carte est centrée sur la ville de Limoges. Située dans la région Limousin, sur les marges occidentales du Massif Central, Limoges est une grosse agglomération de 180 000 habitants qui regroupe 7 communes. Limoges chef-lieu de région et de département règne sans partage sur son espace régionale. Au bord de la Vienne, l'agglomération à l'allure fortement concentrique.

# Problématique et plan

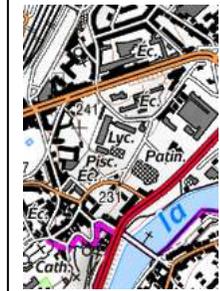


- Problématique : comment Limoges parvient à assurer son rayonnement régional ?
- 3 parties : *thématiques et spatiales*
  1. Les centres de Limoges et le site originel de la ville
  2. L'activité dominante et ses conséquences sur le développement urbain : industrie et les quartiers qui lui sont liés.
  3. Développement des fonctions plus récentes de la ville (tertiaire croissant car capitale régionale et son extension récente).

# I – Un centre bicéphale au bord de la Vienne



# Un site originel de gué sur la Vienne





# Rappel : le noyau ancien

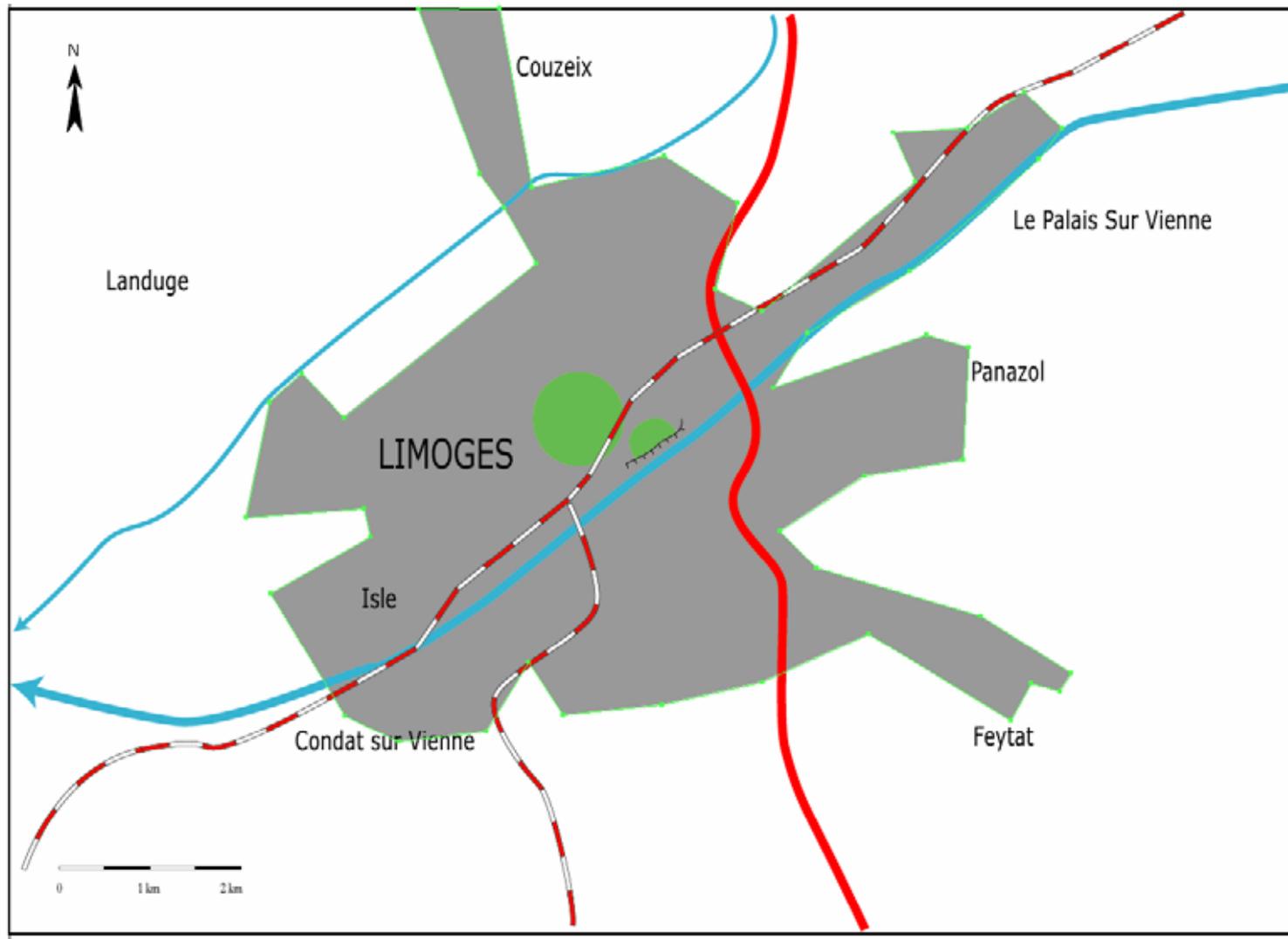


Noyau urbain ancien. Il est représenté sous la forme de blocs en noir ou en gris (en réalité, une trame de hachures fines et serrées).

Les espaces libres sont peu étendus ; souvent, les rues ne dessinent pas une trame géométrique, mais se recoupent sans ordre apparent.

Les édifices anciens (châteaux, cathédrales) ou la mairie aident à repérer ce noyau d'origine généralement antique ou médiévale.

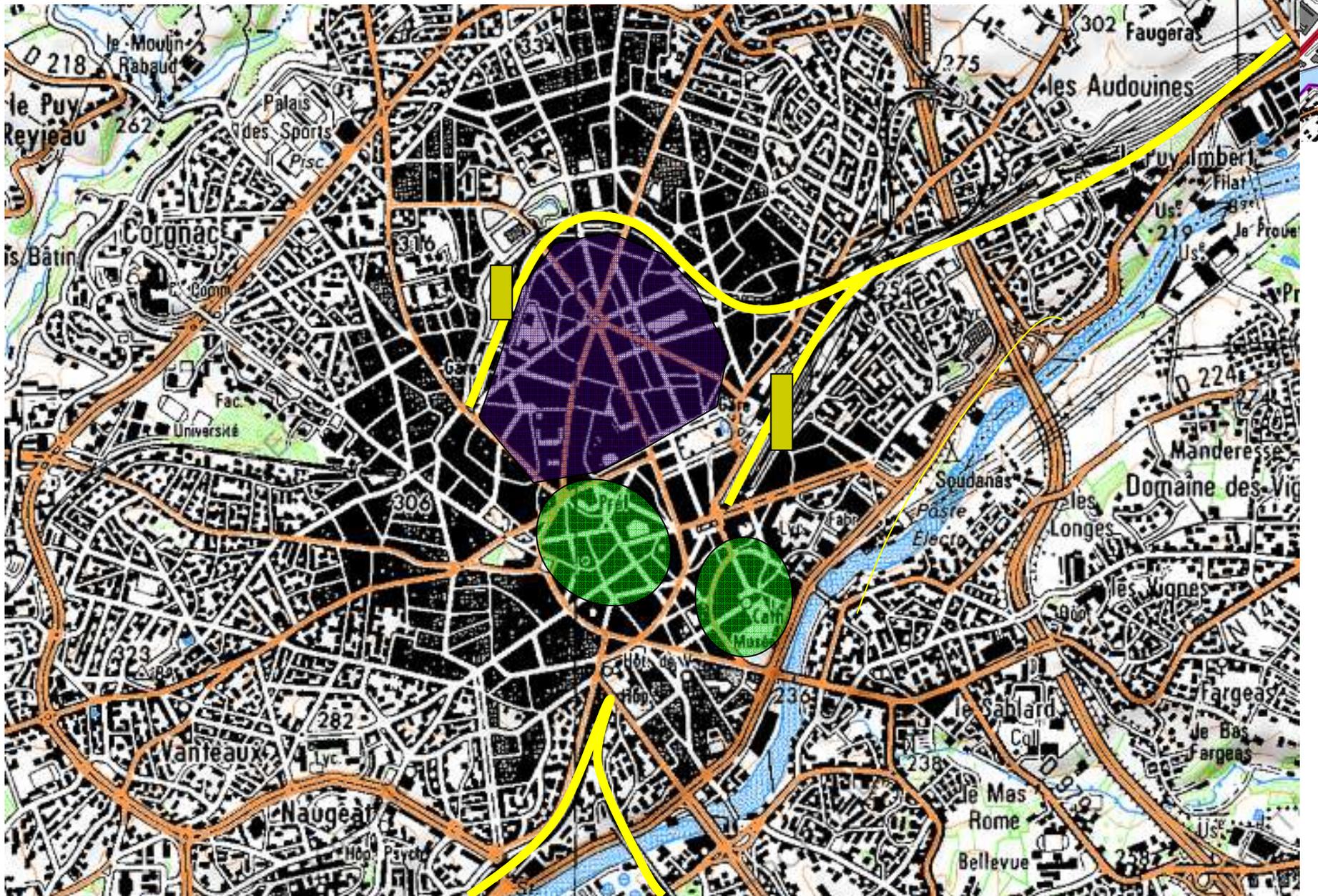
# Au centre de la ville, les deux centres médiévaux



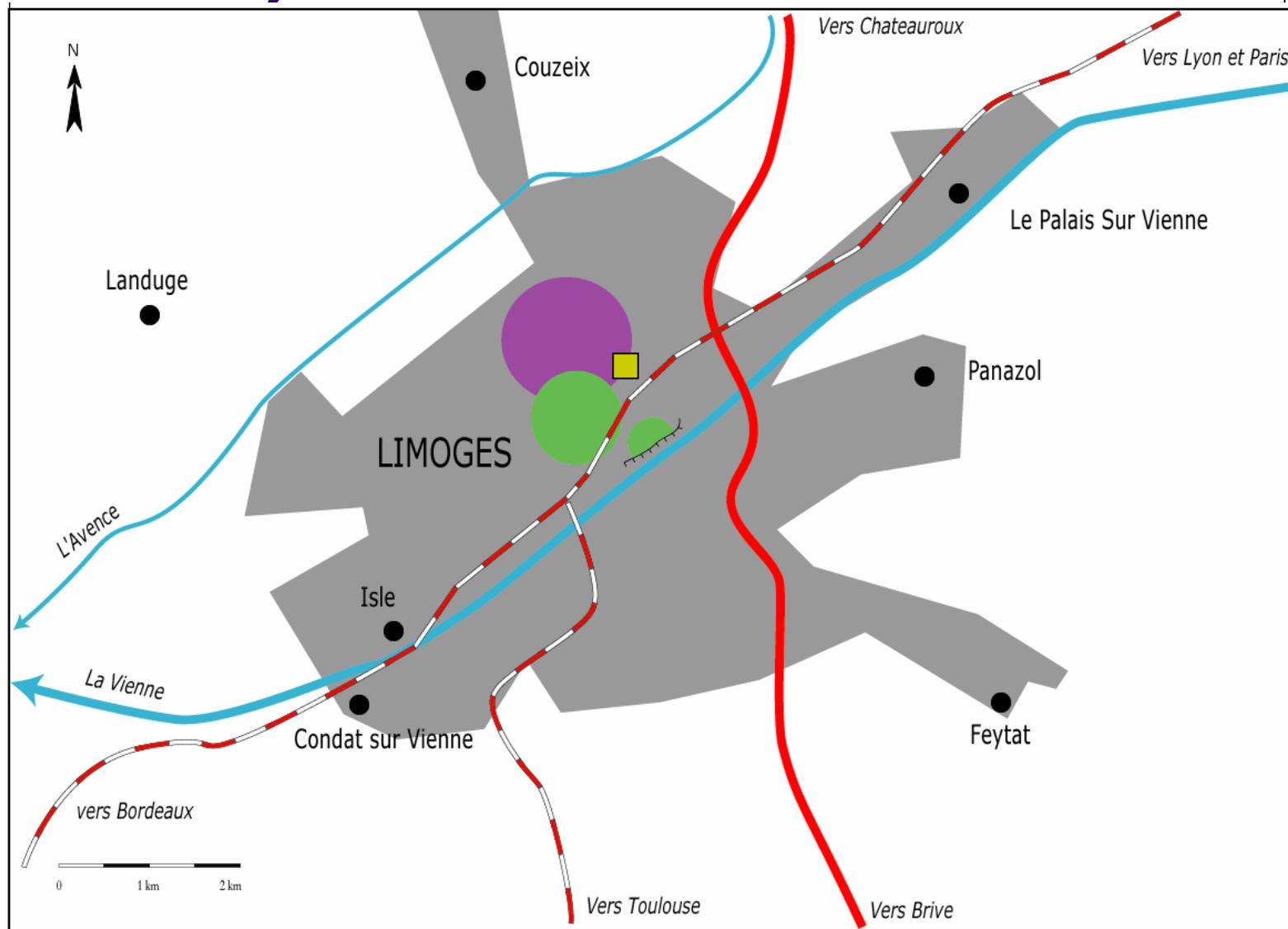
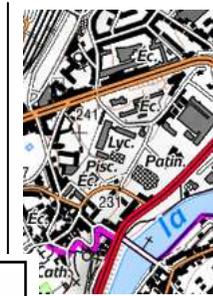
# II – - Tradition et reconversion industrielle



# Voies de chemin de fer et quartier XIXème.



# Le centre au XIXème siècle (en mauve)

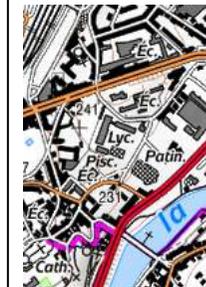
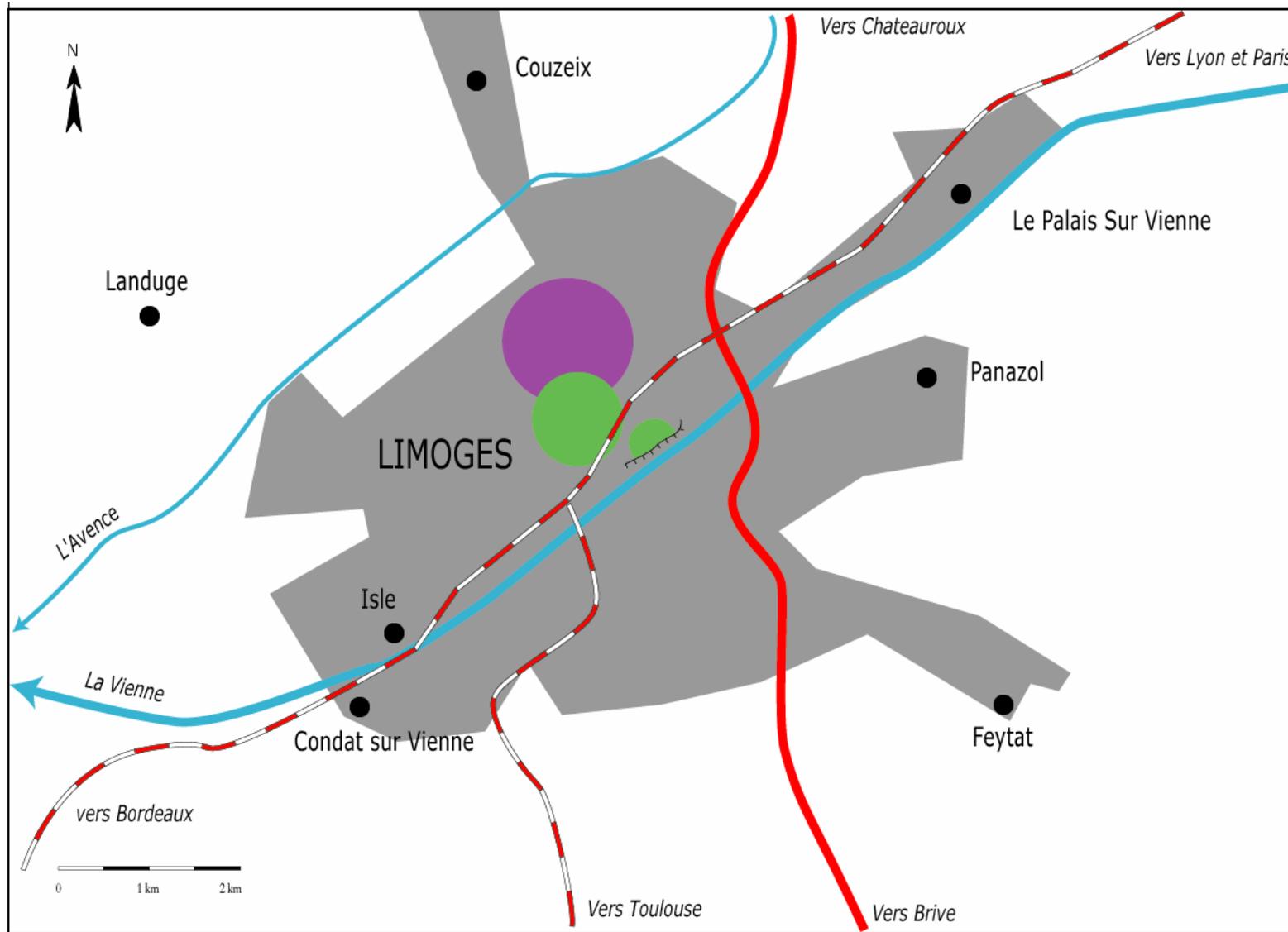


# Une forte croissance au XIXème : porcelaine et chemin de fer



- Deux moteurs de la croissance
- 1) L'industrie de la porcelaine : mais les usines ont disparu du centre ville.
- 2) La fonction de gare de triage liée au fait que Limoges soit un carrefour ferroviaire.

# Un carrefour ferroviaire



# Le desserrement industriel récent



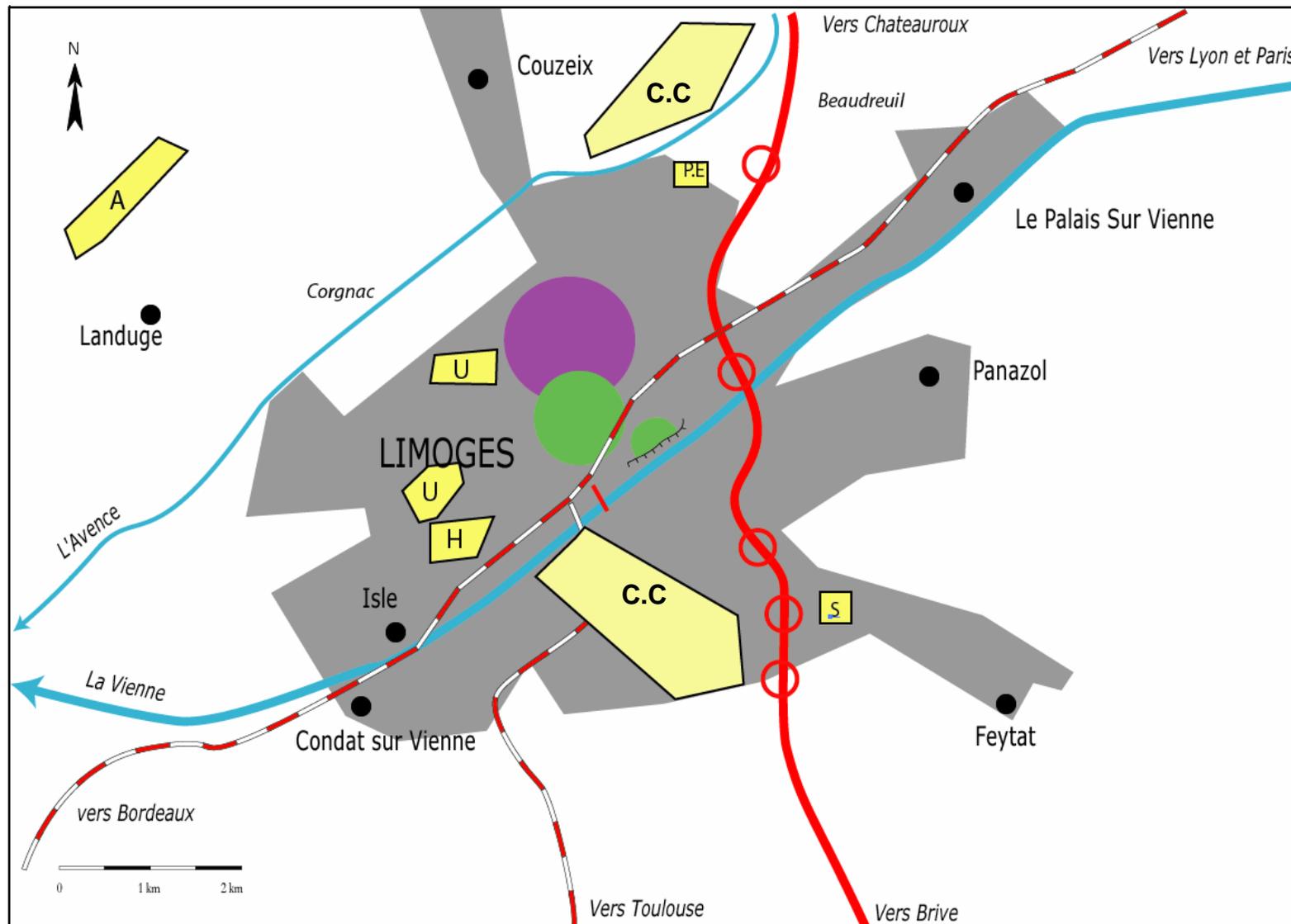
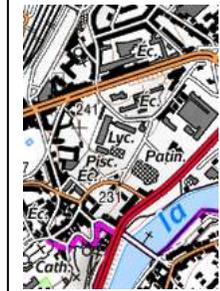
- L'industrie est présente sous deux formes
  - 1) grosses usines isolées au N
  - 2) Grandes zones industrielle au N et au Sud, sur la rive gauche de la Vienne
- La porcelaine existe toujours, mais les constructions électriques et automobiles ont pris le relais (Legrand, camions Renault)

# III – Une capitale régionale sans rivale

---



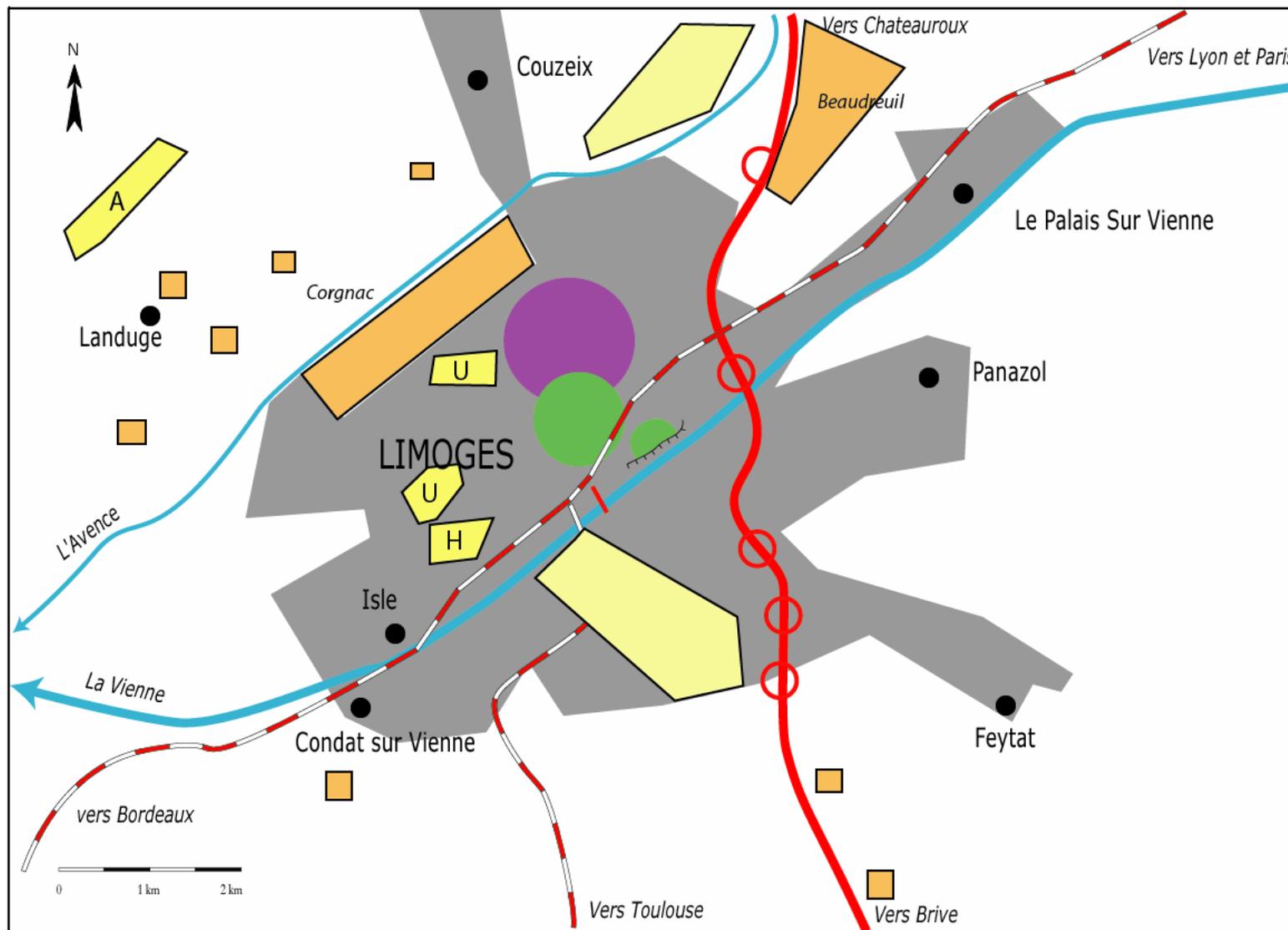
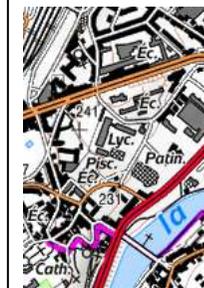
# Des équipements dignes d'une capitale régionale



Grands équipements tertiaires (U : université, PE : parc des expositions, S : complexe sportif, H : hôpital, A : aéroports)



# Une croissance urbaine liée à ce statut de capitale régionale



Grandes opérations d'urbanisme (années 60-70)



Bâti plus lâche mais continu de la périphérie (avec des lotissements pavillonnaires)



Noyaux villageois anciens



Principaux lotissements en discontinuité avec le bâti de l'agglomération.

