

# Préparation à l'oral du CAPES



## Remarques introductives



# Programme des séances

- ❑ 15 mai : étude de la carte de Bordeaux
- ❑ 22 mai : étude de la carte de Limoges
- ❑ 29 mai : étude de la carte de la Martinique
- ❑ 5 juin : colle sur nourrir les hommes :
  - ➔ le soja en Amérique Latine,
  - ➔ les OGM
- ❑ *12 juin : colles sur nourrir les hommes*
  - ➔ *Le vignoble en France : exemple de la Bourgogne*
  - ➔ *Mondialisation et marché du sucre (ou du cacao).*



# Documents annexes et support de cours

- ❑ <http://laeti.perrierbrusle.free.fr>
  - ➔ Rubrique commentaire de carte
  - ➔ Bibliographie sur le commentaire de carte disponible à la séance 1.

# Bordeaux



1. Le commentaire de carte à l'oral
2. Bordeaux métropole urbaine

# I – Prise en main de la carte



Et remarques introductives sur  
l'exercice du commentaire de  
carte



# Le commentaire de carte, qu'est ce que c'est ?

1. Une introduction
2. Un développement : deux ou trois parties qui correspondent aux thèmes de la carte
3. Une conclusion

Le tout doit être charpenté par un fil directeur : le centre d'intérêt majeur.

= une problématique d'un type particulier.

= les documents donnés en complément de la carte peuvent vous guider dans la définition de cette problématique.



# Organisation d'un exposé

Introduction	2'
1 <sup>ère</sup> partie	5' - 6'
2 <sup>ème</sup> partie	5' - 6'
Conclusion	2'

Introduction	2'
1 <sup>ère</sup> partie	3'
2 <sup>ème</sup> partie	3'
3 <sup>ème</sup> partie	3'
Conclusion	2'



# Feuille de route

## Partie 1 : l'analyse de carte

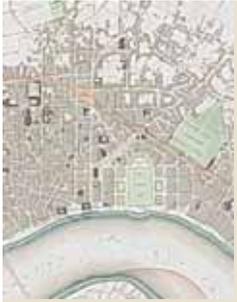
1. Localisation de la carte à différentes échelles
  2. Caractère général de la carte : thème principal
  3. Recension des documents accompagnant la carte
  4. Observation méticuleuse de la carte (de manière méthodique et organisée avec **prises de notes**)
  5. Formulation d'une problématique
  6. Construction d'un plan
- *Cela doit vous prendre entre 30' et 45'*

Champ large

Recul

Approche  
détaillée  
Zoom

Plan =  
Problématique  
+ prises de  
notes



# Feuille de route

## Partie 2 : rédaction et mise en forme

### Quelques règles générales

- ❑ La rédaction du commentaire doit se faire de manière simultanée avec la préparation des croquis.
- ❑ Il faut écrire l'introduction et la conclusion dans la foulée (pour la cohérence du propos).
- ❑ Doivent être rédigées
  - ➔ Les introductions et conclusions de chaque partie
  - ➔ Les titres de vos parties et sous-parties (à projeter sur transparent)
  - ➔ L'introduction générale et la conclusion
- ❑ Il ne faut pas rédiger le reste : pour rester dans le cadre d'un exercice oral.



# Feuille de route

## Partie 2 : rédaction et mise en forme

### Ordre de rédaction du commentaire

➔ La grande question est de savoir s'il faut garder la rédaction de l'introduction et la conclusion pour la fin.

❑ Je conseille de les rédiger en premier car

➔ l'introduction découle tout naturellement du travail d'analyse de la carte

➔ Avec seulement 2 heures de préparation vous n'aurez pas l'occasion au bout d'une heure de travail de revenir dessus.

❑ L'inconvénient c'est que cela fige votre commentaire, l'avantage c'est que cela fixe votre commentaire

❑ Il faut pour pouvoir procéder de la sorte être sûr de ne pas découvrir au cours de la rédaction de votre travail des nouveaux aspects de la carte (ce qui suppose que le travail d'analyse de la carte en amont a été réalisé avec précision).

# II – Étude de la ville de Bordeaux centre

D'après la carte IGN n°1536  
Bordeaux

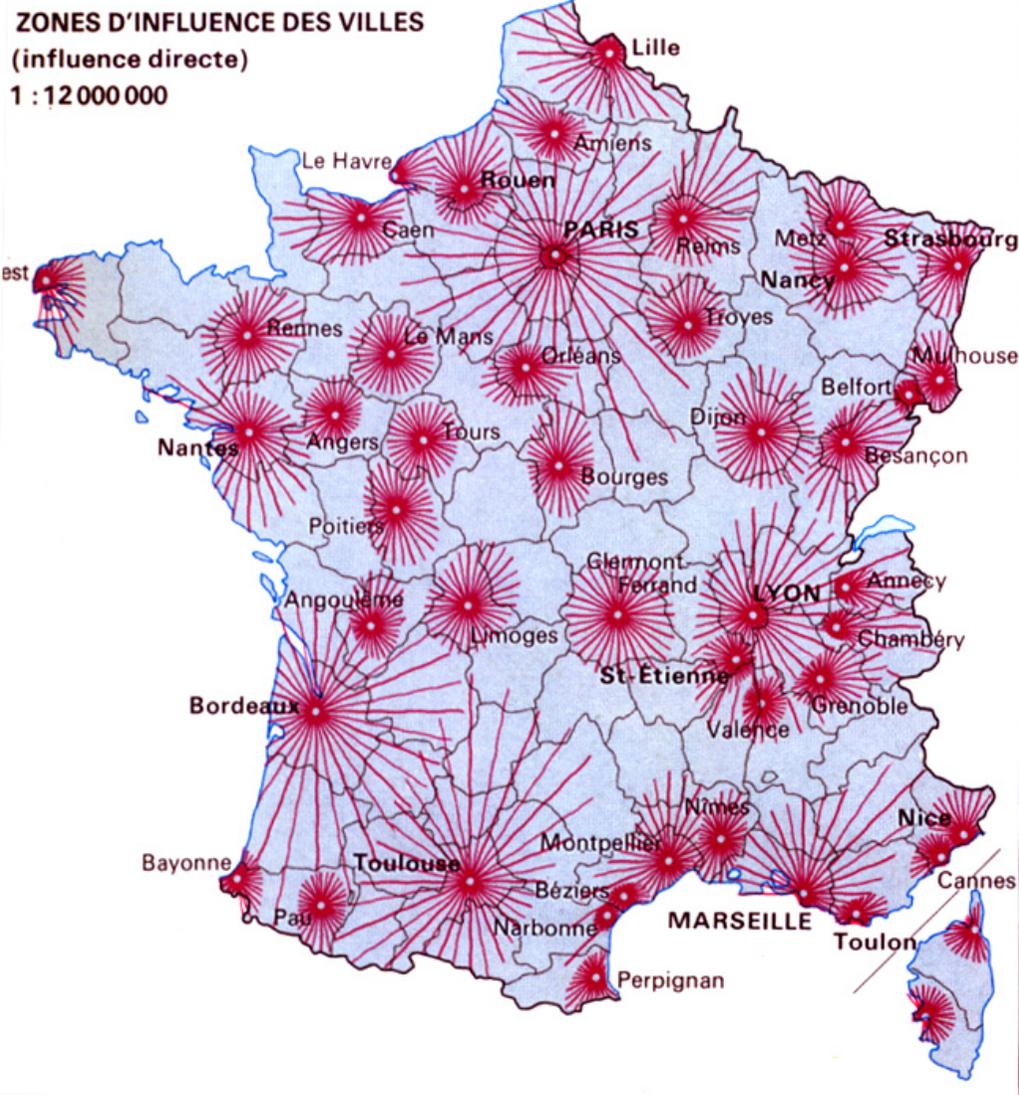




# Analyse de la carte : partie 1

1. Localisation de la carte à différentes échelles
2. Caractère général de la carte : thème principal et thèmes secondaires
3. Recension des documents accompagnants la carte

# 1. Localisation de la carte à différentes échelles



Une carte à mémoriser

*Vous pouvez aussi la simplifier et vous en servir dès l'introduction pour montrer le statut de métropole régionale de Bordeaux*

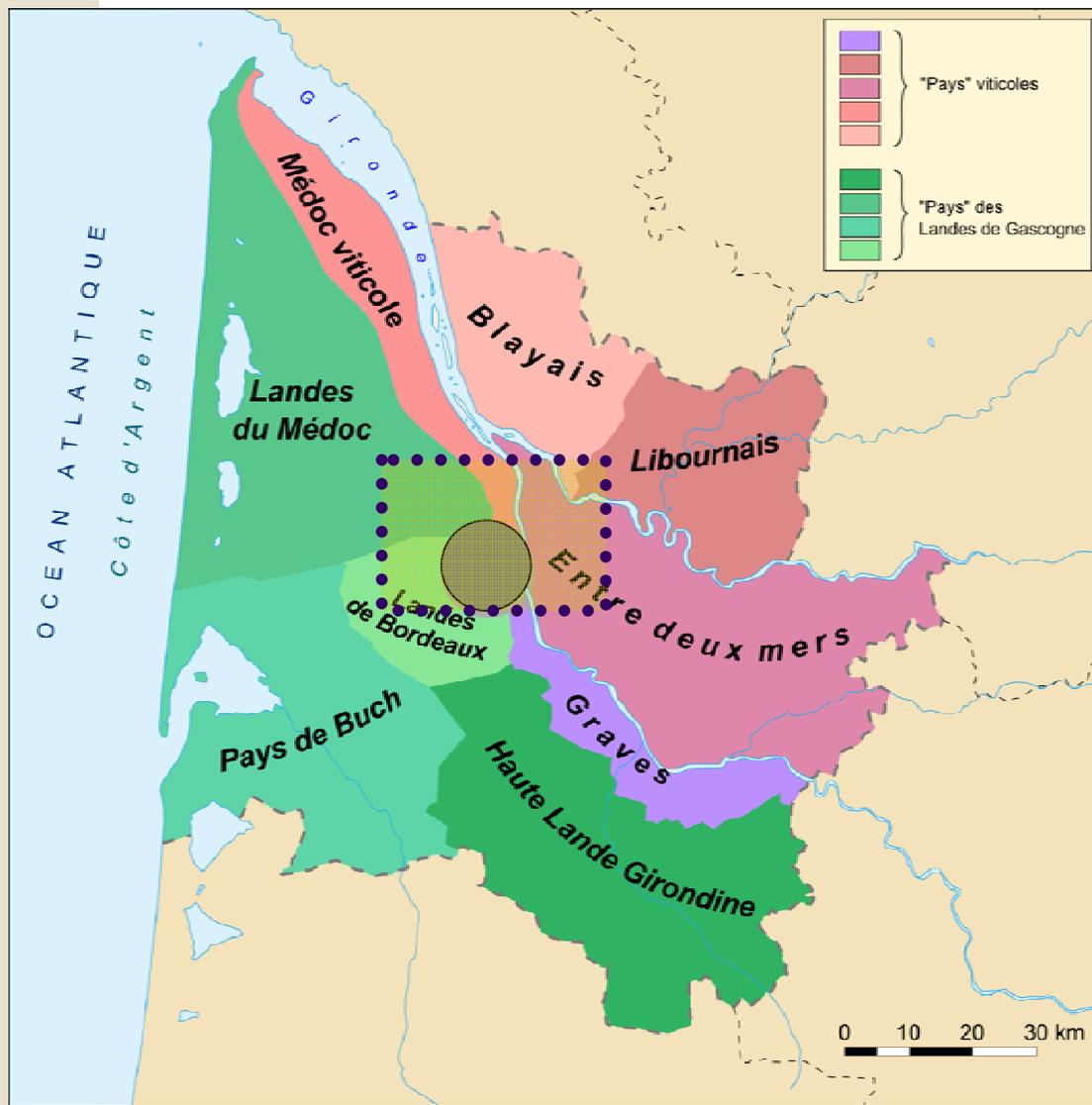
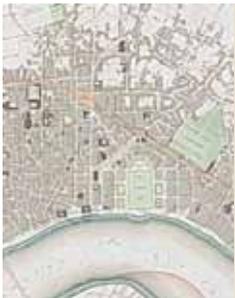
# 1. Localisation de la carte à différentes échelles



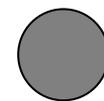
L'estuaire de  
la Gironde, la  
Garonne et  
Bordeaux

Carte des pays

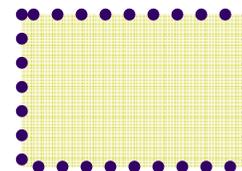
# 1. Localisation de la carte à différentes échelles



Pays viticoles et pays des landes : une région de contact.



Emprise urbaine  
De la ville de Bdx



Limite de la carte

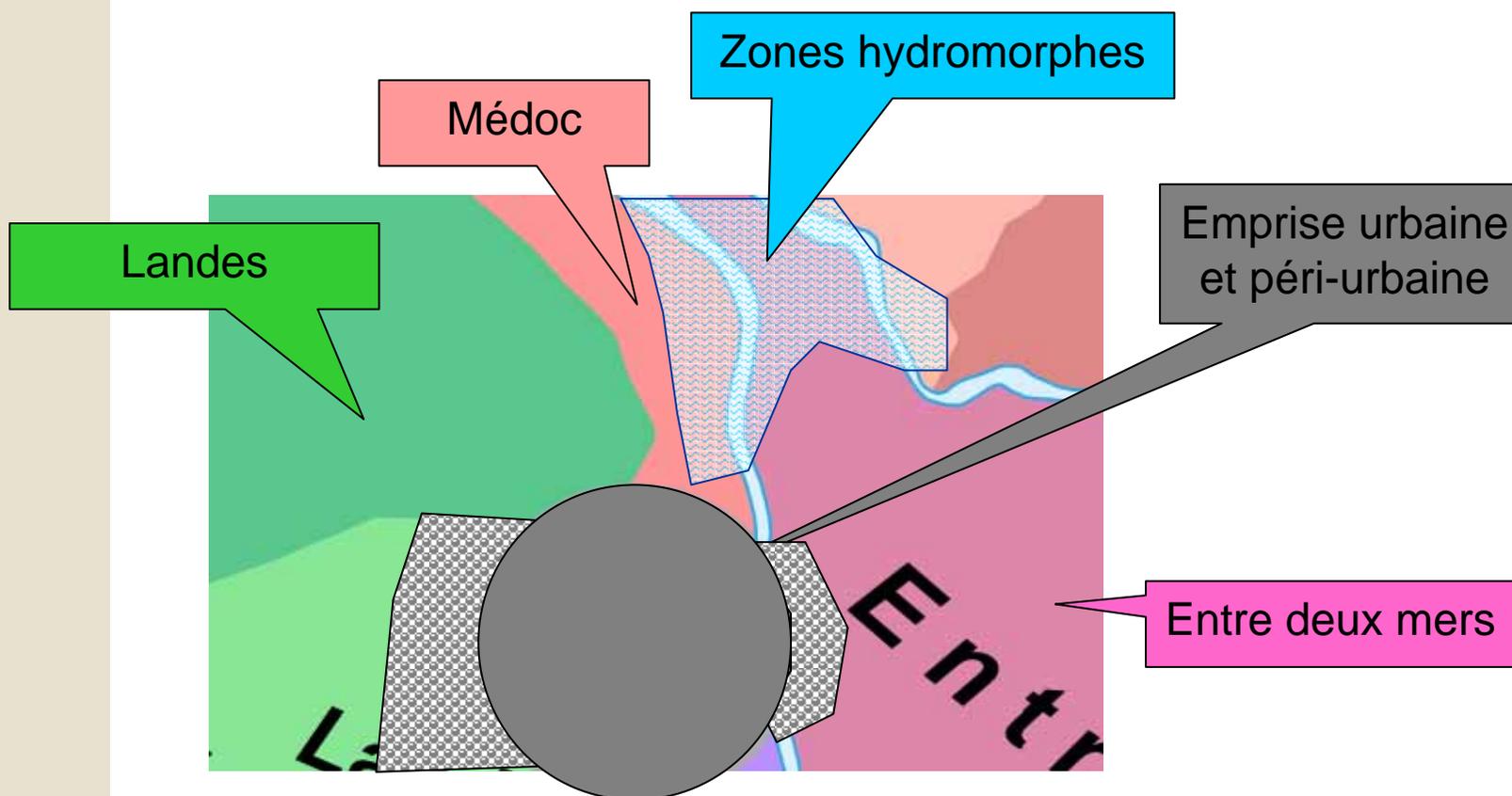


# 1. Localisation de la carte à différentes échelles : synthèse

- ❑ A l'échelle de la France :
  - ➔ **Bordeaux : capitale de région, 6ème métropole française – 220 000 pour la ville et 650 000 pour l'agglomération).**
  - ➔ **A trois heures de Paris. Avec un aéroport assez actif (Mérignac: 3 millions de voyageurs par an).**
- ❑ Grand sud-ouest :
  - ➔ **Une région caractérisée par une relative moindre densité démographique à l'échelle de la France.**
  - ➔ **Une région caractérisée par une métropolisation marquée : avec la concentration du fait urbain dans les deux principales villes : Toulouse et Bordeaux.**
- ❑ Façade atlantique :
  - ➔ **plans d'aménagement du territoire successifs ont a souhaité dynamiser.**
  - ➔ **Mais la proximité avec Paris grâce au TGV a tendance à rendre ténu cet effet de façade : les relations avec Nantes ne sont pas particulièrement dynamiques. (par contre l'influence de Bordeaux sur les villes moyennes du grand sud-ouest).**
- ❑ Fond de l'estuaire de la Gironde :
  - ➔ **un port à l'époque très important. Zone de transbordement entre les bateaux de hautes mers et les bateaux de rivières.**
  - ➔ **Aujourd'hui le port est quasiment désaffecté.**

## 2. Caractère principal de la carte et thème secondaire

Étude « à plat » de la carte et de ses différents espaces





## 2. Caractère principal de la carte et thème secondaire

### Hiérarchisation des thèmes

- ❑ **Thème principal : Bordeaux**
  - ➔ Analyse intra-urbaine : patrimoine urbain
  - ➔ Capitale régionale : fonction de métropole
  - ➔ Agglomération bordelaise et péri-urbanisation.
  
- ❑ **Thèmes secondaires (par ordre d'importance)**
  - ➔ Organisation des voies d'eau : Garonne et son rôle dans l'organisation de la croissance urbaine
  - ➔ Un vignoble mondialement connu
  - ➔ Aménagement et exploitation de la forêt
  - ➔ Aménagement des espaces hydromorphes de bords de rives.



# 3. Recension des documents annexes

*Nb :Pour chaque document : vous devez préciser à quel élément il renvoie. Puis essayer d'envisager rapidement quelle exploitation peut en être fait.*

N°	Type	Espace concerné	Thème associé
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			



# 3. Recension des documents annexes

*Nb :Pour chaque document : vous devez préciser à quel élément il renvoie. Puis essayer d'envisager rapidement quelle exploitation peut en être fait.*

N°	Type	Espace concerné	Thème associé
1	Carte	Centre historique	Réhabilitation urbaine
2	Croquis	Ville de Bdx	Patrimonialisation
3	Texte ( <i>communication officielle</i> )	Centre historique	Patrimonialisation
4	Séries statistiques	Ville de Bdx	Puissance de la ville, Bordeaux métropole
5	Photo	Centre historique	Réhabilitation urbaine
6	Photo	Centre historique	Réhabilitation urbaine
7	Photo	Ville de Bdx	Rénovation
8	Photo	Agglomération	Projet urbain
9	Séries statistiques	Agglomération	Péri-urbanisation

Conclusion : les documents doivent attirer votre attention sur la morphologie urbaine de Bordeaux, les formes de sa croissance et les entreprises de rénovation urbaine qui redynamisent le centre alors que de nouveaux centres tertiaires apparaissent en périphérie.



## 4. Observation détaillée de la carte

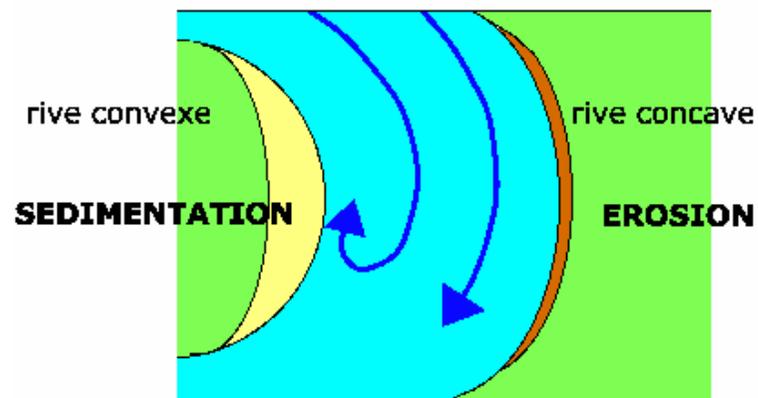
- ❑ **Reliefs différents entre les deux rives de la Garonne**
  - ➔ Rive gauche : Terrasse non inondable, peu de contraintes sur plan physique et humain
  - ➔ Rive droite : coteaux de l'Entre-Deux-Mers,
  - ➔ Zone nord et sud : inondable. Construction du Lac : permet de retenir excès d'eau
  - ➔ Axe hydromorphe Est-ouest : le long du Jalle du Taillan



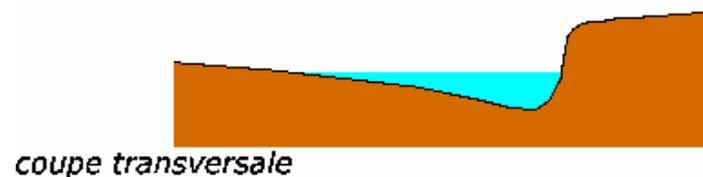
## 4. Observation détaillée de la carte

### □ La ville de Bordeaux

- ➔ Plan semi-radioconcentrique **rive gauche** (*se placer dos à la source pour repérer les rives*)
- ➔ Site de fond d'estuaire
- ➔ Site de méandre : la ville se développe sur la rive concave



Avantage de la rive concave :  
Pas de risque d'inondation  
Une plus grande profondeur  
Une terrasse sur-élevée





## 4. Observation détaillée de la carte

- ❑ **La ville de Bordeaux : morphologie urbaine**
  - ➔ Ville médiévale
  - ➔ Ville XVIII avec un ensemble de monuments caractéristiques (place royale, théâtre)
  - ➔ Port XVIII (avec les chais)
  - ➔ Opération d'urbanisme au-delà de la première couronne : Mériadeck, parc urbain
  - ➔ Urbanisme du XIXème : gare, ateliers SNCF, casernes
  - ➔ Industrie en périphérie nord et sur la rive droite (plus elles sont grandes plus elles sont récentes)
  - ➔ Grands ensembles des années 60 rive droite (Cenon, Lormont) et rive gauche à partir de la deuxième couronne.
  - ➔ Pôle d'activité tertiaire autour des échangeurs vers le lac.



## 4. Observation détaillée de la carte

### □ Les espaces péri-urbains

- ➔ Rappel : définition de périurbain : ce qui est autour de l'agglomération (villes + banlieues) ; les franges, les marges de l'agglomération qui se sont pas encore englobé dans l'urbain.
- ➔ Extension péri-urbaine spatiale plus marquée vers l'ouest (la rive droite) A l'est : l'absence de voie de communication rapides (à part l'A10) + la vigne : limite les forme de périurbanisation (sauf les quartiers liés à la ZI de Bassens : Carbon Blanc).
- ➔ Avec des zones d'habitats individuels (St Médard) et des zones de mitage (Blanquefort).



## 4. Observation détaillée de la carte

### ❑ Le vignoble : tient tête à l'urbanisation

- ➔ Dans l'entre-deux Mers et sur la rive gauche de la Garonne en aval de Bordeaux (Médoc)
- ➔ Vignoble prestigieux : (repérez importance des châteaux et des domaines)
- ➔ Il fait concurrence à la croissance péri-urbaine (les vignes arrivent aux portes de la ville)

### ❑ La forêt des landes : un espace résiduel

- ➔ En dehors de la zone des Graves et des collines
- ➔ En dehors de la zone d'influence directe de la ville
- ➔ Terrain sableux peu propices au développement de l'agriculture
- ➔ Exploitation du bois (chemins d'exploitation) et de la sève (le gemmage)
- ➔ Quelques espace d'agriculture céréalière et d'élevage (avicole )



## 5. Problématique

- ❑ **Hypothèse** : La croissance urbaine de la ville de Bordeaux est sous influence d'une triple contrainte : physique (avec le problème de la césure de la Garonne et des zones hydromorphes), économique (avec la pression foncière des vignes) et patrimoniale (avec la nécessité pour une capitale de région de maintenir son niveau de centralité tout en préservant son patrimoine). Pourtant l'agglomération bordelaise est caractérisée par une extension spatiale importante
  
- ❑ Quels sont les formes spatiales et les ressorts de la croissance urbaine bordelaise ?
  - ➔ Comment la nécessaire patrimonialisation du centre peut-elle accompagner le dynamisme bordelais ?
  - ➔ Comment l'agglomération s'inscrit dans son espace ?



## 6. Plan

1. Le cœur historique : une croissance dissymétrique en héritage
2. La ronde des nouveaux centres d'une métropole régionale
3. Les marges urbaines d'une métropole en croissance

# III – Mise en forme du commentaire





# 1. Rédaction de l'introduction

## ❑ Rappel : une introduction comporte deux parties

1. Localisation et accroche

2. Description rapide de la carte et mise en avant du thème central de la carte

3. Problématique et annonce de plan.

## ● Localisation : intro de l'intro

Située sur les rives de la Garonne, dans un site de fond d'estuaire, la ville de Bordeaux compte aujourd'hui plus de 200 000 habitants. Tête de pont d'une agglomération de plus de 600 000, la capitale régionale d'Aquitaine affirme des fonctions urbaines de hauts niveaux.

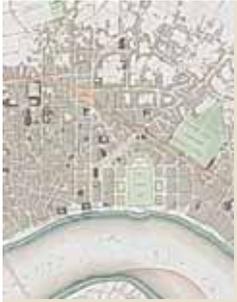


# 1. Rédaction de l'introduction

- **Description rapide de la carte et du thème central**

La carte nous présente la partie septentrionale de l'agglomération bordelaise. L'espace d'extension de la ville n'est pas homogène puisque les marges urbaines progressent **sur différents pays** : riches terroirs viticoles de l'Entre-Deux-Mers (entre Garonne et Dordogne) et des Graves sur les terrasses de la rive gauche de la Garonne ; forêt des Landes, mitées par l'agriculture céréalières et par l'extension urbaine et les zones hydromorphes des rives de la Garonne et de la Gironde partiellement drainées.

Les formes spatiales de l'extension urbaine bordelaise retiendront notre attention.



# 1. Rédaction de l'introduction

- **Formulation de la problématique**

Le riche patrimoine urbain bordelais, ainsi que son riche patrimoine viticole contraignent les formes de la croissance urbaine, jadis dirigée par les contraintes hydriques. Nous nous proposons dans ce commentaire de montrer comment ces contraintes se laissent deviner dans les formes d'extension spatiales de la ville et de l'agglomération bordelaise.

- **Annonce de plan**

Pour cela nous observerons tout d'abord ... et ensuite ... pour enfin.



## 3. Liste des documents d'illustration

- ❑ 2 croquis communaux : Ste Eulalie et Blanquefort
  - ➔ Avantage des croquis communaux : c'est très rapide à réaliser (voir le guide sur mon site).
  - ➔ Cela permet le changement d'échelle : étude fine : cela montre que vous avez observé la carte de près.
  - ➔ Cela permet d'appuyer votre propos.
- ❑ Croquis de synthèse de l'extension urbaine



## 4. Commentaire

### I – Centre historique : une croissance dissymétrique en héritage

- ❑ **Un site de rive concave et de fond d'estuaire : une ville coupée par son fleuve**
  - ➔ Plan semi-radioconcentrique
  - ➔ Un site de fond d'estuaire et non un site de gué
  - ➔ La jonction entre les deux rives de la Garonne est difficile.
    - ⇒ Largeur du fleuve
    - ⇒ Prime aux relations amon-aval
    - ⇒ Spécialisation des fonctions portuaires entre la rive droite et gauche.
- ❑ **Une ville-port inscrite dans des réseaux d'échanges anciens.**
  - ➔ Au XIIIe siècle : capitale d'Aquitaine, négoce du vin avec l'Angleterre, témoins : patrimoine architectural médiévale
  - ➔ Au XVIIIe siècle : la porte Océane, tête de pont du commerce triangulaire. Témoins : patrimoine royale du XVIIIe.
- ❑ **Un centre sauvegardé**
  - ➔ Opération de restauration et gentrification : quartier des Chartrons et des Chais.
  - ➔ Piétonnisation : valorisation des fonctions commerciales, touristiques et culturelles (voir différents édifices).



## 4. Commentaire

### Transition partie I – partie II

**Transition : Les fonctions de ce centre historique restent culturelles, touristiques, commerciales et administrative puisque l'hôtel de ville se trouve encore dans cette partie de la ville. Cependant une grande partie des fonctions administratives a été déplacée dans de nouveaux centres.**



# 4. Commentaire

## II - Les nouveaux centres d'une métropole régionale

- ❑ **Mériadeck : un urbanisme de dalle typique des années 70**
  - ➔ Opération de rénovation (et non de réhabilitation) lancée dans les années 60.
  - ➔ Urbanisme de dalle
  - ➔ Un centre tertiaire supérieur qui accueille des fonctions administratives, commerciales et loisirs
  - ➔ = un nouveau CBU qui rassemble de manière plus fonctionnelle les différences fonctions centrales de la ville (lié à son statut de capitale régionale et de centre de l'agglomération).
- ❑ **Le lac : un nouveau pôle d'attraction tertiaire**
  - ➔ Dans les années 60 : les marais au nord de la ville sont asséchés.
  - ➔ Vocation de services (parc des expositions), commerciales (voir le supermarché géant), mais aussi loisirs (école de voile, club nautique, tennis).
  - ➔ Cet ensemble reçoit aussi des immeubles de bureaux aidé par la qualité des infrastructures routières
  - ➔ + création de grands ensembles d'habitations



## 4. Commentaire

### III - Les marges urbaines d'une métropole en croissance

- ❑ A l'ouest : une péri-urbanisation polymorphe et un étalement urbain très prononcé
  - ➔ La péri-urbanisation de la rive gauche de la Garonne progresse en suivant les axes routiers principaux. Il y a peu de grands ensembles et d'habitats collectifs (sauf à Mérignac). L'Habitat individuel récent domine
  - ➔ Cf : étude de la Commune de Blanquefort : faire un croquis
- ❑ A l'est : les grands ensembles et la reconversion des quartiers industriels
  - ➔ Les grands ensembles se trouvent surtout ici (Cenon, Lormont, Floirac).
  - ➔ La question de la reconversion des quartiers industriels de la Bastide : ZAC.
- ❑ Dans l'entre deux mers : une péri-urbanisation interrompue par le triomphe de la vigne
  - ➔ La périurbanisation est stoppée net à l'est (présence de vignoble et problème de routes)
  - ➔ Exemple : Sainte Eulalie : faire un croquis



## 4. Commentaire

### □ Conclusion

- ➔ Réponse à la problématique : une croissance urbaine dissymétrique.
- ➔ L'affirmation des fonctions de métropoles régionales autour des centre renforce cette dissymétrie rive gauche rive droite
- ➔ Ouverture : les opérations de rénovations, réhabilitations ont pendant longtemps renforcé la centralité de la rive gauche. Elles ont aujourd'hui pour vocation de recoudre la ville (nouveau pont en 2008, tramway et ZAC de la Bastide).

# IV – Quelques documents à titre d'illustration





Quinconces  
Ville XVIII

Mériadeck

Quartier médiéval



# Le centre patrimonial





# Mériadeck : urbanisme de dalle typique des années 60



Immeuble de la CUB situé dans le quartier Mériadeck

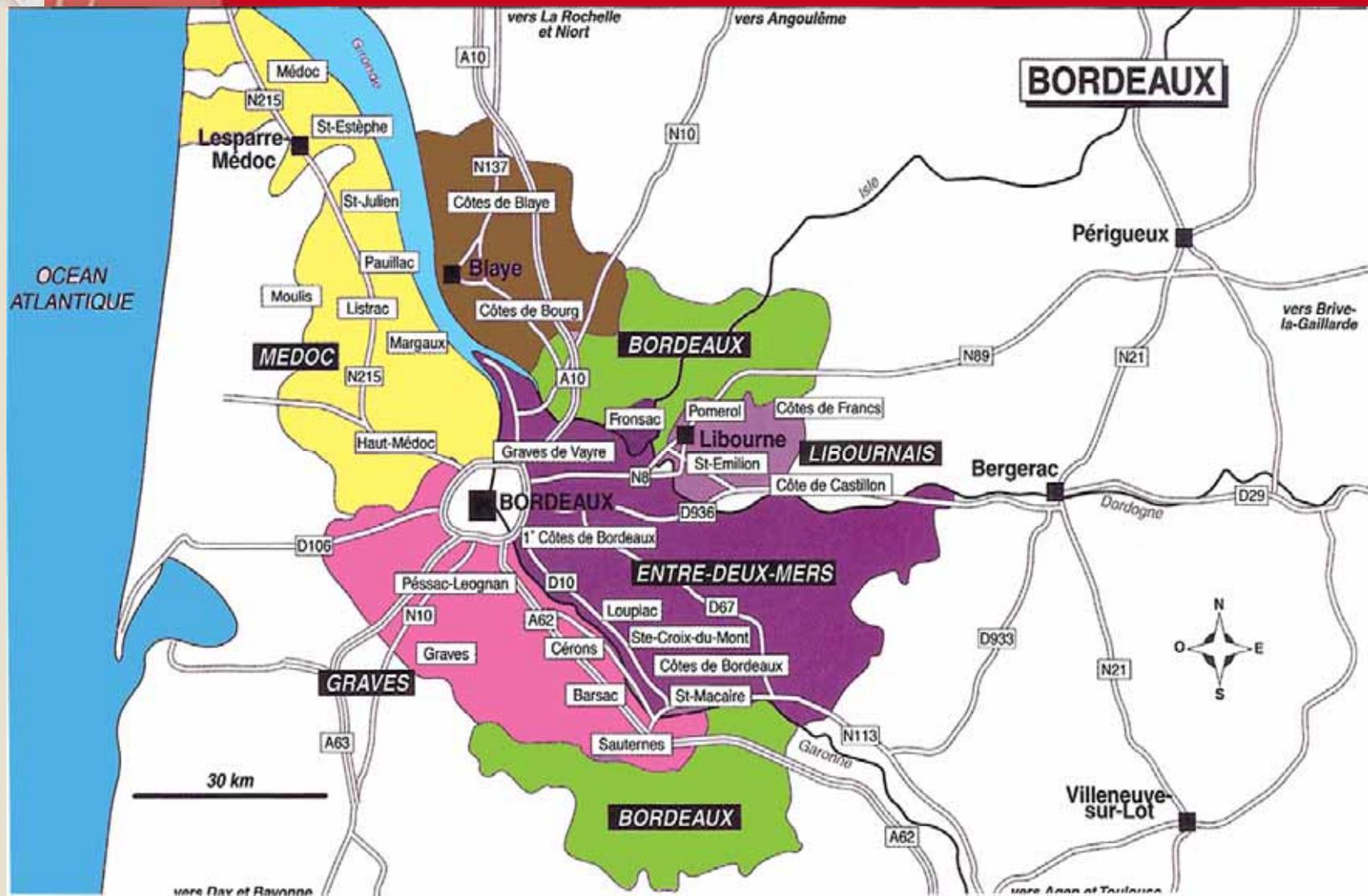


Esplanade dans le quartier Mériadeck

# Lotissement sur la commune Le Haillan



# Le vignoble bordelais : dirige et limite l'expansion bordelaise au Sud



# Le déplacement vers les ports de haute mer

